

## **Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) – Certifikatbestämmelser**

beslutade den 12 augusti 1992.

Luftfartsverket föreskriver att bifogad ändring nr 69 skall föras in i BCL-C.

Följande sidor skall tas ur  
BCL-C:

Bifogade sidor skall sättas in i  
BCL-C:

C 0 3-4a	C 0 3-4a
C 1.1 1-2	C 1.1 1-2
C 1.2 1-2	C 1.2 1-2
C 1.3 1-2	C 1.3 1-2
C 1.4 1-2	C 1.4 1-2
C 1.5 1-2	C 1.5 1-2
C 1.6 1-2	C 1.6 1-2
C 1.7 1-2	C 1.7 1-2
C 2.1 1-2	C 2.1 1-2
C 2.2 1-2	C 2.2 1-2
C 2.3 1-2	C 2.3 1-2
C 2.4 1-2	C 2.4 1-2
C 2.5 1-2	C 2.5 1-2
C 2.6 1-2	C 2.6 1-2
C 2.7 1-2	C 2.7 1-2
C 2.8 1-2	C 2.8 1-2
C 2.9 1-2	C 2.9 1-2
C 2.10 1-2	C 2.10 1-2
C 3.2 1-2	C 3.2 1-2
C 4.1 1-2	C 4.1 1-2
C 4.2 1-2	C 4.2 1-2
C 4.3 1-2	C 4.3 1-2
C 5.1 1-2	C 5.1 1-2
C 5.2 1-2	C 5.2 1-2
C 5.3 1-2	C 5.3 1-2
C 5.6 1-2	C 5.6 1-2
C 5.8 1-2	C 5.8 1-2
C 6.2 1-2	C 6.2 1-2
C 6.3 1-2	C 6.3 1-2
C 7.1 1-2	C 7.1 1-2
C 7.2 1-2	C 7.2 1-3
C 7.4 1-2	C 7.4 1-2

Ändringen innebär

*dels* att en ny version av egenkontrollbestämmelsen förs in i BCL-C. Syftet med ändringen är att underlätta förståelsen av bestämmelsen.

*dels* att en redaktionell ändring införts som en följd av utgivningen av Luftfartsinspektionens Definitionssamling.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juni 1993.

LUFTFARTSVERKET  
Luftfartsinspektionen

LARS D SELLBERG

Ulf Winslow

601 79 Norrköping. Telefon 011-19 20 00. Telex 64250 Civair S.

## CERTIFIKATBESTÄMMELSER

### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER STYRNING AV FLYGSÄKERHETSARBETE (EGENKONTROLL) I LUFTFARTSVERKSAMHETER

(LFS 1993:5)

Beslutade av Luftfartsverket med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171) att gälla från och med den 1 juli 1989.

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. | DEFINITIONER (LFS 1993:5)
2. TILLÄMPNING
3. ALLMÄNT
  - 3.1 Ansvar i flygsäkerhetsarbetet
  - 3.2 Flygsäkerhetsstandard
  - 3.3 | Egenkontrollmetodik (LFS 1993:5)
4. | STYRNING AV FLYGSÄKERHETSARBETE  
(EGENKONTROLL) (LFS 1993:5)
  - 4.1 Egenkontrollfunktioner
  - 4.2 Ansvar för egenkontrollen
  - 4.3 Beskrivning av egenkontrollen

## 1. DEFINITIONER

- 1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar återfinns i Luftfartsinspektionens Definitionssamling. (LFS 1993:5)

## 2. TILLÄMPNING

- 2.1 Dessa bestämmelser är av övergripande art och gäller för luftfartsverksamheter som kräver Luftfartsverkets tillstånd eller godkännande.

## 3. ALLMÄNT

### 3.1 Ansvar i flygsäkerhetsarbetet

- 3.1.1 Rationalitet och effektivitet i flygsäkerhetsarbetet uppnås i ett samspel mellan flygsäkerhetsmyndigheten och luftfartsverksamheterna, där myndigheten har bestämmelse- och tillsynsansvaret och luftfartsverksamheterna det verkställande ansvaret för att fastställd flygsäkerhetsstandard uppnås och vidmakthålls.

För att luftfartsverksamheterna skall kunna ta sitt verkställande ansvar för flygsäkerheten skall verksamheten styras enligt denna bestämmelse.  
(LFS 1993:5)

### 3.2 Flygsäkerhetsstandard

- 3.2.1 Flygsäkerhetsstandarden fastläggs på grundval av myndighetskraven, som utgör miniminivå, jämte de tilläggskrav som den verksamhetsansvarige själv väljer att uppställa.

Dessa tilläggskrav skall fastställas i verksamhetens dokumentationssystem och uppfyllas som myndighetskrav.  
(LFS 1993:5)

### 3.3 Egenkontrollmetodiken

- 3.3.1 I luftfartsverksamheterna är egenkontroll en metodik, som myndigheten kräver att verksamheterna skall använda för att säkerställa fastlagd flygsäkerhetsstandard. Detta förutsätter att all berörd personal utför sina arbetsuppgifter i överensstämmelse med denna standard. I myndighetens uppgift ingår att utöva tillsyn över att verksamheternas flygsäkerhetsarbete är organiserat och bedrivs enligt egenkontrollmetodiken. (LFS 1993:5)

## 4. STYRNING AV FLYGSÄKERHETSARBETE (EGENKONTROLL)

### 4.1 Egenkontrollfunktioner

- 4.1.1 I luftfartsverksamheterna skall styrningen av flygsäkerhetsarbetet bedrivas så att den omfattar hela verksamheten. Integrerade i varje del av verksamheten skall följande egenkontrollfunktioner finnas tillgodosedda:

- a) etablering och fastställande av verksamhetens mål och flygsäkerhetsstandard,
- b) etablering och fastställande av organisation, ansvarsfördelning, resurser och arbetsprocesser som är anpassade till uppställda mål och som säkerställer att fastställd flygsäkerhetsstandard uppfylls,
- c) uppföljning av att mål och flygsäkerhetsstandard uppfylls,
- d) analys, utvärdering och korrigerande av konstaterade avvikelser från mål och flygsäkerhetsstandard samt registrering och dokumentering av avvikelserna,
- e) utvärdering av erfarenhet och trender med avseende på mål och flygsäkerhetsstandard för att skapa underlag för eventuella ändringar.

(LFS 1993:5)

## 4.2 **Ansvar för egenkontrollen**

4.2.1 | Den eller de som enligt Luftfartsverkets tillstånd till eller godkännande av luftfartsverksamhet är ansvarig(a) för verksamheten, är även ansvarig(a) för att egenkontrollfunktionerna enligt mom 4.1 ovan fastställs, tillämpas i varje del av verksamheten och vidareutvecklas samt att denna BCL i övrigt iakttas. (LFS 1993:5)

4.2.2 | All personal skall genom utbildning ges erforderliga kunskaper om egenkontrollens tillämpning i verksamheten och förståelse för den styrning av flygsäkerhetsarbetet som egenkontrollen innebär. (LFS 1993:5)

## 4.3 **Beskrivning av egenkontrollen**

4.3.1 | Egenkontrollfunktionerna och deras tillämpning skall prägla varje avsnitt av de handboks- eller instruktionssystem som gäller för verksamheten. (LFS 1993:5)